

Metropolitan Transportation Plan Summary Sheet

THE 25 YEAR TRANSPORTATION PLAN

Community needs for this region are expressed through the Metropolitan Transportation Plan (MTP). The MTP identifies the existing and future transportation needs and plans for the population growth for the next 25 years. The main elements of the plan are a short-range project list (10 years) and a long-range project list (25 years). Once identified within the MTP, a project is then eligible for federal highway or transit dollars for study, design, right of way acquisition or construction activities. The plan considers highways, air transport, transit, bicycle, and pedestrian methods of transportation and seeks to increase the efficiency and safety of the persons and goods within and out of the region.

KTMP Staff

Jim Reed
MPO Director

jim.reed@ctcog.org

Uryan Nelson
PRS Director

uryan.nelson@ctcog.org

Kendra Coufal
Senior Regional Planner

kendra.coufal@ctcog.org

John Weber
Regional Planner

john.weber@ctcog.org

THE SHORT RANGE PLAN

The short range plan covers road projects that are in the ten-year planning period. The projects listed on the short range plan are considered the most important within the region and may be chosen for improvement if the necessary funding is available. However, it is possible that projects listed in the long range plan will be started earlier, if a funding source is made available and conditions call for a project to begin earlier than expected. The KTMP Policy Board has the option to move a project up to a higher ranking at any time this action is necessary.

THE LONG RANGE AND REGIONALLY SIGNIFICANT UNFUNDED PLAN

The projects that are listed in the long range plan are intended to meet the needs of travel within the region that can reasonably expect funding through the year 2040. Both the short and long range plan are fiscally constrained based on previous funding trends. Projects without a foreseeable funding source are listed in the Regionally Significant Unfunded List of the MTP.

The goals of this plan are to consider the national and local travel trends and their impact in the Killeen–Temple area. Through ongoing, cooperative, and comprehensive transportation planning, with the Texas Department of Transportation, local city and county governments, and other state agencies, we hope to prepare the best plan for the future transportation needs of Central Texas.

Killeen-Temple MPO
Phone: 254-770-2200
Fax: 254-770-2360
www.ktmpo.org

Plan de Transporte Metropolitano Hoja de Resumen

PLAN DE TRANSPORTE DE 25 AÑOS

El Plan de Transporte Metropolitano (MTP, por sus siglas en inglés) identifica las necesidades presentes y futuras de la comunidad en lo que se refiere a transporte y toma en cuenta el crecimiento en población de los próximos 25 años. El plan incluye una lista de proyectos a corto plazo (10 años) y una de proyectos a largo plazo (25 años). Un proyecto puede recibir fondos federales para carreteras o circulación vial una vez que éste se encuentre incluido en el MTP. Los fondos asignados se pueden utilizar para los estudios, el diseño, la compra de derecho de paso o la construcción del proyecto. El plan incluye métodos de transporte como lo son las carreteras, el transporte aéreo, la circulación, las bicicletas y los caminos para peatones; su objetivo es aumentar la eficiencia y seguridad del transporte de personas y productos dentro de la región.

PLAN A CORTO PLAZO

El Plan a Corto Plazo incluye proyectos de vías y carreteras que se encuentran en el período de planificación de diez años. Se considera que los proyectos en el Plan a Corto Plazo son los más importantes para la región y por lo tanto se pueden desarrollar si se han asignado los fondos necesarios. Sin embargo, si hay fondos disponibles para un proyecto en el Plan a Largo Plazo y éste requiere que se empiece temprano, es posible que se implemente antes de lo anticipado. La Junta Directiva de la KTMPO puede optar por adelantar el proyecto si cree que es necesario.

PLAN A LARGO PLAZO Y EL PLAN REGIONAL SIN FONDOS

Los proyectos en la lista del Plan a Largo Plazo son aquellos que ayudarán a la vialidad en la región y para los cuales se anticipa habrá fondos hasta el año 2040. Tanto los Planes a Corto Plazo como aquellos a Largo Plazo están sujetos a las tendencias de financiamiento previas. Los proyectos que no tienen una fuente de financiamiento segura se clasifican en la lista del MTP como Proyectos Regionales Necesarios Sin Fondos.

Este plan considera las tendencias de la gente que viaja a nivel local y nacional, y el impacto que tienen en el área de Killeen-Temple. Buscamos y esperamos preparar el mejor plan de transporte y el más completo para la región Central de Texas, al trabajar conjuntamente con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés), los gobiernos municipales, los condados y otras agencias estatales.

Personal de la KTMPO

Jim Reed	Jim.reed@ctcog.org
Director de MPO	
Uryan Nelson	uryan.nelson@ctcog.org
Director de PRS	
Kendra Coufal	Kendra.coufal@ctcog.org
Planificador Regional Senior	
John Weber	John.weber@ctcog.org
Planificador Regional	

Killeen-Temple MPO
P. O. Box 729 / 2180 N. Main Street
Belton, TX 76513
Phone: 254-770-2200
Fax: 254-770-2360
www.ktmpo.org